



Edition 2020 – Du 04/10/2020 au 14/10/2020

FICHE D'INSCRIPTION

(à retourner avant le 28 février 2020 dernier délai)
par courrier à : Céline TORCHE, 24 Chemin des Ferrières, 72560 CHANGE
ou par mail à : celine.torche@laposte.net

Pilote

Nom :	Prénom :
Adresse :	
Code postal :	Ville :
Téléphone :	Email :
Taille T-shirt :	Groupe Sanguin :
N° passeport :	Date de validité du passeport :
N° permis de conduire :	
Assistance rapatriement :	Téléphone Assurance :

Co-pilote

Nom :	Prénom :
Adresse :	
Code postal :	Ville :
Téléphone :	Email :
Taille T-shirt :	Groupe Sanguin :
N° passeport :	Date de validité du passeport :
N° permis de conduire :	
Assistance rapatriement :	Téléphone Assurance :

Véhicule

Marque :	
Modèle :	
Immatriculation :	
Date de 1ère mise en circulation :	
Nom du propriétaire :	Prénom du propriétaire :



Personne à contacter en cas d'urgence	
Pilote	Co-pilote
Nom :	Nom :
Prénom :	Prénom :
Lien (épouse, père, ami ..) :	Lien (épouse, père, ami ..) :
Téléphone :	Téléphone :

FORMALITES

Merci de fournir les documents administratifs demandés dans le règlement.

Cette fiche d'inscription doit être renvoyée **impérativement avant le 28 février 2020** accompagnée du règlement signé et paraphé par les membres de l'équipe par mail à celine.torche@laposte.net ou par courrier à : Céline TORCHE, 24 Chemin des Ferrières, 72560 CHANGE.

L'engagement est de 2 680 € par équipage (véhicule, pilote et copilote) sous la forme de :

- 1 chèque de 1 000 € à l'ordre de **Renault Raid** en guise d'acompte, **à retourner avec votre fiche d'inscription mais encaissable uniquement fin avril 2020** (Adresse d'envoi : Céline TORCHE, 24 Chemin des Ferrières, 72560 CHANGE)
- 1 second règlement de 1 680 € à retourner **au plus tard pour le 31 juillet 2020**.

Rappel des modifications obligatoires :

- Sabot moteur en tôle acier de 3mm minimum ou 4mm en aluminium. Tôle perforée ou métal déployé interdit.
- Anneau de remorquage solide, avant et arrière.
- Bavettes de roues avant et arrière
- Feu rouge après contact sur filament du stop.
- Une séparation entre l'habitacle et la partie arrière (derrière les sièges conducteurs et passagers) en contreplaqué de 12mm, fixée rigidement. Filet interdit.
- Rehausse du véhicule Avant et Arrière de 2cm minimum
- Amortisseurs neufs
- Pneus en bon état (idéal neufs) - pneus neige ou crampons
- Talkie Walkie obligatoire

Date :

Signatures :

Pilote

Co-pilote

